



Sejlsvejledning – en praktisk hjælp under sejlsads til korrekt genkendelse og forståelse af de fleste skibsllys, signalfigurer, farvandsafmærkninger og signaler

Retning for indgående skibe



Vindtabel

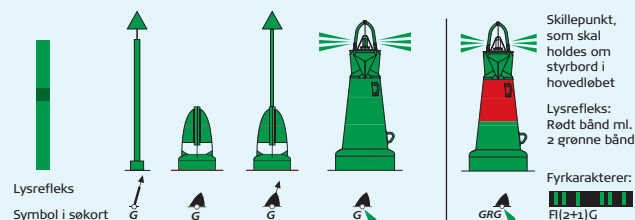
Meter pr. sek.	Beaufort	Angivet i ord	Vindens virkning på havet	Bølgehøjde i meter
0 - 0,2	0	Stille vind	Vandfladen spejlblank	-
0,3 - 1,5	1	Næsten stille	Små krusninger	0,1
1,6 - 3,3	2	Svag vind	Korte småbølger	0,2
3,4 - 5,4	3	Let vind	Enkelte hvide skumtoppe	0,6
5,5 - 7,9	4	Jævn vind	Lange bølger, hyppige skumtoppe	1,0
8,0 - 10,7	5	Frisk vind	Hvide skumtoppe overalt	2,0
10,8 - 13,8	6	Hård vind	Store bølger, skumspøj	3,0
13,9 - 17,1	7	Stiv kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -spøj overalt	4,0
17,2 - 20,7	8	Hård kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -spøj overalt	5,5
20,8 - 24,4	9	Stormende kuling	Høje bølger, toppene "brækker"	7,0
24,5 - 28,4	10	Storm	Brådseer, havet næsten hvidt	9,0
28,5 - 32,6	11	Stærk storm	Overalt frådende skum	12,5
32,7 -	12	Orkan	Luften er fyldt med havskum og -spøj	14,0

Afmærkning af danske farvande efter IALA System A

Sømærker på styrbords side

Topbetegnelse: Grøn kegle (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret grønt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: grønt

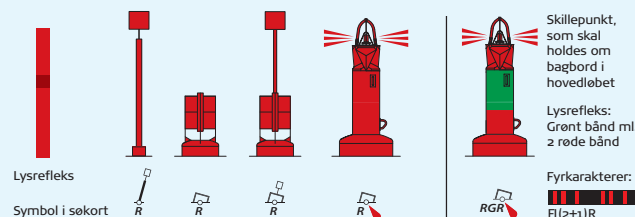
FI.G	LFI.G
FI(2)G	Q.G
FI(3)G	VQ.G



Sømærker på bagbords side

Topbetegnelse: Rød cylinder (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret rødt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: Rødt

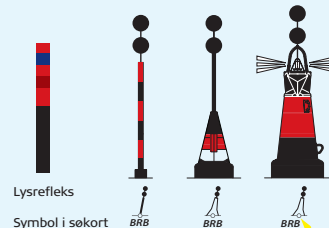
FI.R	LFI.R
FI(2)R	Q.R
FI(3)R	VQ.R



Isoleret fareafmærkning

Topbetegnelse: 2 sorte kugler over hinanden
Lysrefleks: 2 vandrette bånd, blå over rødt
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

FI(2)S
FI(2)OS

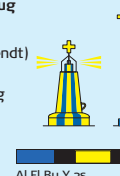


Vragafmærkning til midlertidigt brug

Topbetegnelse: Gult kors (hvis anvendt)

Fyrkarakter: Lysets farve gult og blåt blinkende

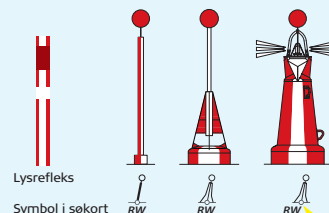
Refleks: Lodrette blå og gule bånd



Midtfarvandsafmærkning

Topbetegnelse: 1 rød kugle
Lysrefleks: Dobbelt rødt over 1 hvidt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

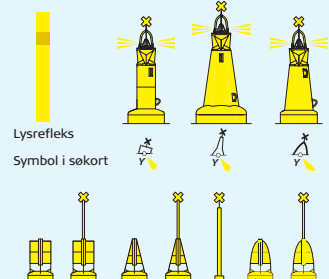
ISO.25	ISO.45
ISO.85	LFI.105



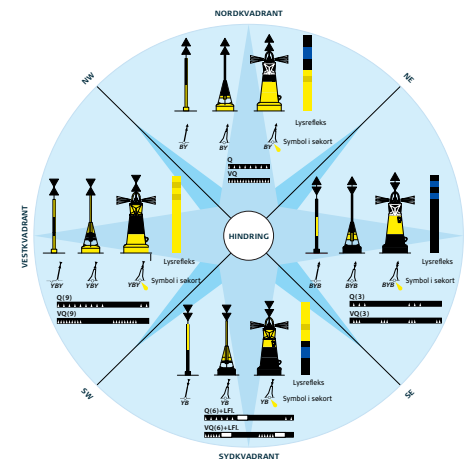
Specialafmærkning

Topbetegnelse: Gult kryds (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret gult bånd
Fyrkarakter: Enhver, der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A

Kapsejls- og fortojningsstønde:



Kompasafmærkning



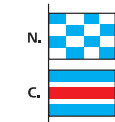
Topbetegnelse: 2 sorte kegler
Lysrefleks: 2 sorte kegler
Lysets farve: hvidt

Sømærker
N kvadrant: 1 dobbelt blå over 1 gult bånd
E kvadrant: 2 blå bånd
S kvadrant: 1 gult over 1 dobbelt blå bånd
W kvadrant: 2 gule bånd

Nødprocedurer og -signaler

Nødsignaler

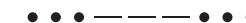
Flag:



Person:



SOS med lys eller lyd:



Andre nødsignaler:

Orange røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus

Nødprocedure med VHF-radio

- Hold sendetasten nede, når du taler
- Slip sendetasten, når du lytter.

1. Hvis din VHF har en rød distress-knap skal du holde den inde i 5 sekunder. Ellers start på punkt 2
2. Indstil VHF'en på kanal 16
3. Tryk på sendetasten og sig: MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY [Bådens navn] - [Bådens navn] - [Bådens kaldesignal]
4. Oplys: bådens position, nødsituationens art, antal personer om bord, kendetegn ved båden og hjælpen du har brug for
5. Slip tasten og vent på svar

Nødprocedure med mobiltelefon

- Ring 112 og oplys informationerne i punkt 4
- Nødkald må kun bruges, når der er fare for menneskeliv



Sejlsvejledning – en praktisk hjælp under sejlsads til korrekt genkendelse og forståelse af de fleste skibsllys, signalfigurer, farvandsafmærkninger og signaler

Skibsllys, signalfigurer og tågesignaler

 ⚡ — (2 min.) I fart ⚡ — — (2 min.) Stoppet Et maskindrevet skib, der er let	 ⚡ — ●● (2 min.) Et maskindrevet skib med slæb under 200 m. Ved slæb over 200 m føres tre hvide toplys over hinanden	 ⚡ — ●● (2 min.) Slæbebåd ⚡ — ●●● (2 min.) Slæbet Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m	 ⚡ — ●● (2 min.) Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre enten en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlys	 ⚡ — (2 min.) I fart ⚡ — — (2 min.) Stoppet Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterne som et maskindrevet skib	 ⚡ — (2 min.) I fart ⚡ — — (2 min.) Stoppet Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib
 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der fisker med trawl. Skibet gør fart gennem vandet	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet gør fart gennem vandet	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud	 ⚡ — (2 min.) I fart ⚡ — — (2 min.) Stoppet Et skib, der er let og som udfører lodstjeneste	 🔔 5 sek. 🔔 5 sek. (1 min.) Skib > 100 m Et skib, der ligger til ankers. Skibe over 100 m skal tillige tænde dækslys	 🔔 5 sek. 🔔 5 sek. (1 min.) Skib > 100 m Et skib, der ligger til ankers
 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der ikke er under kommando, som gør fart gennem vandet	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der ikke er under kommando	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere	 ⚡ — ●● (2 min.) Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m	 ⚡ — ●● (2 min.) Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m
 ⚡ — ●● (2 min.) Efterfulgt af: 🔔 5 sek. ringning III 🔔 5 sek. (1 min.) Uddybningsfartøj, der gør fart. Passage på siden, hvor grønt lys vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke	 ⚡ — ●● (2 min.) Efterfulgt af: 🔔 5 sek. ringning III 🔔 5 sek. (1 min.) Uddybningsfartøj til ankers. Passage hvor de sorte diamanter vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der er hæmmet af sin dybgang	 ⚡ — ●● (2 min.) Et skib, der er hæmmet af sin dybgang	 🔔 III 5 sek. ringning III 🔔 5 sek. (1 min.) Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gongong signal	 🔔 III 5 sek. ringning III 🔔 5 sek. (1 min.) Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gongong signal

Signaturer og definitioner

⚡ Fløjte	— Lang tone, 4-6 sek.	I 1 enkelt slag på klokke
🔔 Klokke	● Kort tone, 1 sek.	II 1 dobbeltslag på klokke
🔔 Gongong		III 3 adskilte slag på klokke

🔔 Slæbelys synlig 135°
🔔 Toplys synlig 225°
🔔 Agterlys synlig 135°
🔔 Sidelys synlig 112½°

Andre lys, synlige 360°



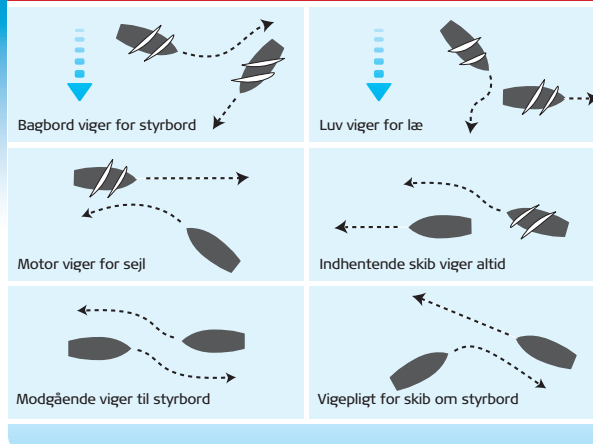
Skibsllys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanternernes og signalfigureres konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav til typegodkendelse/certifikat

Skibslysenes synlighed

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
Over 50 m	6 sømil	3 sømil	3 sømil
20-50 m	5 sømil	2 sømil	2 sømil
12-20 m	3 sømil	2 sømil	2 sømil
under 12 m*	2 sømil	1 sømil	2 sømil

*) Maskindrevet skib kan i stedet for føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys

Vigeregler



Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Manøvresignaler (lyd og blink)

- Kort tone, 1 sek.
- Lang tone, 4-6 sek.
- Jeg drejer til styrbord
- Jeg drejer til bagbord
- Min maskine bakker
- Jeg er i tvivl om Deres hensigter

Advarsels- & opmærksomhedssignaler

- Afgives forud for uoverskuelig krumning
- Afgives som svar fra et skib på den anden side

 F Jeg kan ikke manøvrere. Kontakt mig	 W Jeg behøver lægehjælp
 K Jeg ønsker at komme i kontakt med Dem	 X Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler
 V Jeg behøver hjælp	 Hvide eller grønne raketter. Jeg ønsker kontakt

Dykkerflag A

Pas på, jeg har dykker ude



Faste farvandsudsigter fra DMI.dk

Danmarks Radio:	Langbølge 243 KHz Kl. 5.45, 8.45, 11.45 og 17.45
Telefonisk:	Ring 1853, vej- og farvandsudsigter
Smartphone:	Brug Sejlsikkert app
Internet:	www.DMI.dk